**PRESENTATION DE LA FORMATION AU PERMIS CÔTIER 2022**

**LE NOUVEAU PERMIS CONFORMEMENT A LA DIVISION 240**

**Il faut connaître** :

Les documents administratifs, les balisages, les feux et marques des navires, les navires privilégiés, les feux, de route et ceux des navires privilégiés ,les règles de barre et de route, les signalisations de brumes, de trafic portuaire, de météo, de détresse, la sécurité (catégorie de conception et de navigation, les armements, les responsabilités du chef de bord, les cartes marines, l’autonomie de carburant, les moteurs, l’ incendie, la voie d’eau), les activités nautiques( V.N.M, la pêche, la plongée sous-marine, les planches à voile et skate surf, le ski nautique) la météo, l’environnement

**LE PERMIS CÔTIER :** EST EXIGE POUR PILOTER TOUS LES BATEAUX A MOTEUR DES QUE LA PUISSANCE DE CE DERNIER DEPASSE 6 CHEVAUX ET PERMET DE S’ELOIGNER JUSQU’A 6 MILES D’UN ABRI

**9 HEURES DE COURS THEORIQUES :** (BALISAGE, SIGNAUX, REGLES DE BARRE ET DE ROUTE, FEUX ET MARQUES DES NAVIRES, REGLES DE NAVIGATION, METEO ETC.)

**SUR TROIS SAMEDIS ET/OU DIMANCHES DE 08H30 A 11H30**

**UTILISATION SUR INTERNET DU « SIMULATEUR » QCM**

**QCM** (QUESTIONNAIRE AUX CHOIX MULTIPLES) : DANS UN CENTRE D’EXAMEN AGREE

**40 QUESTIONS – SEUL 5 ERREURS SONT PERMISES**

**5 HEURES DE PRATIQUE :** DONT 2 HEURES MINIMUM PASSEES A LA BARRE DU BATEAU ECOLE (PROGRAMME EN FONCTION DE LA METEO).

**L’EXAMEN PRATIQUE** : EST DIRECTEMENT VALIDE PAR L’ECOLE S.N.C. DANS LE CADRE D’UN CONTROLE CONTINU DE 18 OBJECTIFS ET AVEC SORTIES EN MER APRES QCM REUSSI.

**CONSTITUTION DU DOSSIER :** Être adhérent de la SNC, demande d’inscription complétée (pdf), copie pièce d’identité (pdf),1 photo d’identité (**en jpg)**, 2 photos d’identité papiers., 1 certificat médical (CERFA 14673\*01) complété (pdf), 1 timbre fiscal électronique à 78£ (pdf)

*Le coût facturé au titre de la formation des candidats aux permis bateaux , sert aux :*

* *Location des locaux, frais administratifs et de dossiers, assurances des locaux*
* *Bateaux : frais d’anneau, achats de carburant, entretien préventif et correctif, amortissement, armement, certification, assurance, etc……*

**L’INSCRIPTION EST VALIDE UNIQUEMENT POUR UN DOSSIER COMPLET !**